Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 16. Warszawa, 29 marca 1936 r. Rok XVIII

19. LOTNICTWO CYWILNE.

TREŚĆ:

SPRAWY LOTNICTWA CYWILNEGO.

65.

Nr. L. I/71/1/36 z dn. 9 marca 1936 r. w sprawie nadzoru nad ruchem samolotów cywilnych na lotnisku w Bydgoszczy.

Wobec zwinięcia na lotnisku w Bydgoszczy urzędu Zawiadowcy Portu Lotniczego Ministerstwa Komunikacji, nadzór nad ruchem samolotów cywilnych na tem lotnisku został przekazany, w porozumieniu z władzami lotniczemi wojskowemi, Komendantowi wojskowego portu lotniczego na tem lotnisku.

Nadzór ten będzie polegać na wypuszczaniu samolotów cywilnych na start, przyjmowaniu samolotów cywilnych przylatujących na to

lotnisko, poświadczaniu ksiąg pokładowych tych samolotów wreszcie na sprawdzaniu dokumentów samolotów i ich załóg.

66.

Nr. L. II/213/5/36 z dn. 9 marca 1936 r. w sprawie przewozu osób i bagażu koleją w przypadkach zaniechania podróży samolotem komunikacji lotniczej.

Przewóz osób i bagażu koleją w przypadkach zaniechania podróży samolotem komunikacji lotniczej odbywa się w myśl warunków i zasad ustalonych na podstawie umowy zawartej pomiędzy Ministerstwem Komunikacji a państwowo-samorządowem przedsiębiorstwem lotniczem „Polskie Linje Lotnicze „Lot", sp. z ogr. odp. z siedzibą w Warszawie.

Warunki te i zasady zostały ogłoszone pod poz. 70 Instrukcji Nr. H1 a dla P. K. P., zawierającej zbiór ulg pozataryfowych na przewóz osób i bagażu na linjach P. K. P. zatwierdzonej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 8 stycznia 1936 r. Nr. HO. II. 42-a-15, ogłoszonem w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji z r. 1936 Nr. 7, poz. 30.

67.

Nr. L. II/214/1/36 z dnia 9 marca 1936 r. w sprawie obowiązku zgłaszania przypadków zachorowania na choroby zakaźne na statkach powietrznych.

Ministerstwo Komunikacji zwraca uwagę na konieczność przestrzegania przez dowódców statków powietrznych obowiązku zgłaszania wszelkich przypadków zachorowania na pokładzie statków powietrznych na jedną z chorób zakaźnych, podlegających zgłoszeniu, zgodnie z postanowieniem art. 4 ust. 1 ustawy z dn. 21 lutego 1935 r o zapobieganiu chorobom zakaźnym i ich zwalczaniu (Dz. U. R. P. Nr. 27, poz. 198).

Zgłoszenia ustne, pisemne lub telefoniczne należy kierować do zawiadowcy portu pierwszego lotniska, na którem statek powietrzny, po stwierdzeniu choroby na pokładzie, wyląduje.

Zawiadowca portu po otrzymaniu zgłoszenia powinien niezwłocznie zawiadomić o tem drogą najkrótszą miejscową powiatową władzę administracji ogólnej (starostwo).

68.

Nr. L. II/219/1/36 z dnia 9 marca 1936 r. w sprawie wykazu aeroklubów narodowych obcych, upoważnionych do wystawiania legitymacyj, uprawniających do zwolnienia od opłat za korzystanie z lotnisk.

W uzupełnieniu zarządzeń Nr. L. II/219/4/35 z dn. 28 marca 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 14, poz. 84) i z dn. 16 maja 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 20, poz. 106) oraz Nr. L. II/219/7/25 z dn. 20 sierpnia 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 32, poz. 175), podaje się do wiadomości, że narodowy aeroklub belgijski „Aero-Club Royal de Belgique" został upoważniony również do wystawiania legitymacyj, uprawniających do zwolnienia od opłat za korzystanie z lotnisk, ustalonego zarządzeniem Nr. L. II/219/2/35 z dn. 26 marca 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 14, poz. 83).

Równocześnie podaje się do wiadomości, że ustalony w zarządzeniu Nr. L. II/219/2/35 z dn. 26 marca 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 14, poz. 83) wzór legitymacji, uprawniającej do korzystania ze zwolnienia, uległ następującym zmianom:

a) na rok 1936 został ustalony różowy kolor legitymacji,

b) zdanie na stronie trzeciej, znajdujące się bezpośrednio pod miejscem pozostawionem na podpis posiadacza legitymacji, brzmi obecnie następująco:
— po francusku: „Le titulaire de cette carte est exempt:
1° des taxes d'atterrissage et de départ;
2° des redevances d'abri pendant 48 heures dans les Etats suivants:
— po polsku: Posiadacz niniejszej legitymacji jest zwolniony:
1° od opłat za lądowanie i start,
2° od opłat za hangarowanie w ciągu 48 godzin w państwach następujących:

c) na stronie czwartej zostały wymienione kraje, w których legitymacja może być używana oraz nazwy i adresy siedzib zwykłe, telefoniczne i telegraficzne aeroklubów narodowych tych krajów.

W związku ze zmianą tekstu pod b) wyżej prostuje się zarządzenie Nr. L. II/219/5/35 z dn. 20 sierpnia 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 32, poz. 173) w tym sensie, że samoloty obce są zwolnione od opłat za korzystanie z hangarów tylko w ciągu 48 godzin pobytu na obszarze Polski. Okres ten powinien być liczony od dnia przybycia na lotnisko paszportowo-celne wejściowe.

W końcu zaznacza się, że:

a) legitymacje omawiane są ważne tylko na ten rok, na który zostały wystawione,

b) kolor legitymacyj będzie corocznie zmieniany, oraz

c) legitymacje nie dają żadnych praw pierwszeństwa w korzystaniu z hangarów.

69.

Nr. L. II/219/2/36 z dn. 9 marca 1936 r. w sprawie oświetlenia przeszkód na lotnisku celnem obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej w Gdańsku.

Na wale ochronnym stanowisk strzeleckich, położonym na granicy NE lotniska w Gdańsku, zostało umieszczone światło przeszkodowe.

Położenie światła: około 600 m w kierunku NE od środka pola wzlotów.

Wysokość światła i wału: około 15 m. powyżej środka pola wzlotów.

Wysokość środka pola wzlotów nad poziomem morza: około 15 m.

Charakterystyka światła: światło nieruchome, czerwone.

Światło to jest zapalane w miarę potrzeby. (Bulletin de Renseignements de la CINA Nr. 711 z 1936 r.).

70.

Nr. L. II/262/I/3/36 z dnia 9 marca 1936 r. w sprawie wpisywania wydarzeń natury sanitarnej na pokładzie statku powietrznego do dziennika podróży statku.

W związku z wejściem w życie w odniesieniu do Rzeczypospolitej Polskiej Międzynarodowej Konwencji Sanitarnej, dotyczącej żeglugi powietrznej, podpisanej w Hadze dnia 12 kwietnia 1933 r. (Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr. 8, poz. 84) oraz w wykonaniu uchwał powziętych na dwudziestej trzeciej sesji Międzynarodowej Komisji Żeglugi Powietrznej (C. I. N. A.) w Brukseli, zarządza się co następuje:

Celem umożliwienia wykonania postanowień art. 9 wyżej wspomnianej Konwencji Sanitarnej z dn. 12.IV. 1933 r. w ruchu lotniczym międzynarodowym pkt. 7 lit. c) instrukcji, znajdującej się na wewnętrznej stronie okładki dziennika podróży (wzór Nr. 6 do § 50 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 5 kwietnia 1932 r. Dz. U. R. P. Nr. 69, poz. 635) otrzymuje brzmienie następujące:

„c) zapisy dotyczące:

— zdarzeń natury sanitarnej zaszłych na statku powietrznym podczas podróży w ruchu lotniczym międzynarodowym,

— zabiegów sanitarnych jakim był poddany statek powietrzny w wykonaniu Konwencji przed odlotem lub podczas lądowań,

— ewentualnych informacyj, dotyczących pojawienia się w kraju, który statek powietrzny opuszcza, jednej z chorób zakaźnych, wspomnianych w trzeciej części Konwencji (t. j. dżumy, cholery, żółtej febry, ospy lub tyfusu osutkowego). Władze właściwe lotniska wpisują te informacje w ciągu okresu 15 dni od dnia otrzymania od władz państwowych kraju pierwszej wiadomości.

Statki powietrzne nie są obowiązane do posiadania zaświadczeń zdrowia. Zapisy w dzienniku podróży w wykonaniu art. 9 Konwencji będą sprawdzane i poświadczane bezpłatnie przez władzę właściwą lotniska".

71.

Nr. L. II/262/4/36 z dnia 9 marca 1936 r. w sprawie ratyfikacji, wejścia w życie i ogłoszenia Międzynarodowej Konwencji Sanitarnej, dotyczącej żeglugi powietrznej, podpisanej w Hadze dn. 12 kwietnia 1933 r.

Wobec złożenia w dniu 22 czerwca 1935 r. przez Rząd Polski Rządowi Holenderskiemu dokumentu ratyfikacyjnego Międzynarodowej Konwencji Sanitarnej, dotyczącej żeglugi powietrznej, podpisanej w Hadze dnia 12 kwietnia 1933 r., konwencja ta, zgodnie z postanowieniem jej art. 63 ust. 3, weszła w życie po upływie studwudziestu dni po dacie protokółu stwierdzającego złożenie dokumentu ratyfikacyjnego, t. j. dnia 20 października 1935 r.

Tekst omawianej konwencji został ogłoszony w Dzienniku Ustaw R. P. z 1936 r. Nr. 8, poz. 84.

Wyciąg postanowień tej konwencji, których znajomość jest konieczna dla służby wykonawczej lotnictwa cywilnego podaje się w załączeniu.

Załącznik.

WYCIĄG

z Międzynarodowej Konwencji Sanitarnej, dotyczącej żeglugi powietrznej, podpisanej w Hadze dn. 12 kwietnia 1933 r. (Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr. 8, poz. 84).

CZĘŚĆ PIERWSZA.

Postanowienia ogólne.

Artykuł pierwszy.

Do celów niniejszej Konwencji Wysokie Strony Układające się przyjmują następujące określenia:

I. Wyraz „ statek powietrzny" oznacza każdy aparat mogący się utrzymać w atmosferze dzięki oporowi powietrza i przeznaczony do żeglugi powietrznej.

Niniejsza konwencja ma zastosowanie tylko do tych statków powietrznych:

1. których miejsce odlotu i miejsce końcowego lądowania znajduje się na różnych terytorjach,

2. które mają miejsce odlotu i miejsce końcowego lądowania na jednem i tem samem terytorjum, ale w ciągu drogi lądują na innem terytorjum,

3. które przelatują bez lądowania więcej niż jedno terytorjum,

niezależnie od tego, czy te terytorja znajdują się pod zwierzchnictwem, suwerennością, mandatem lub władzą jednego i tego samego Państwa lub różnych państw.

II. „Przez lotnisko wyznaczone" rozumie się lotnisko, celne lub inne, specjalnie wskazane przez właściwą władzę tego Państwa, gdzie lotnisko się znajduje, i na którem statki powietrzne, dostając się na terytorjum tego Państwa, mogą dokonywać pierwszego lądowania, albo też odlatywać, opuszczając to terytorjum.

III. Przez „lotnisko sanitarne" rozumie się lotnisko wyznaczone, które jest urządzone i zaopatrzone zgodnie z postanowieniami artykułu 5-go niniejszej Konwencji i wskazane jako takie przez właściwą władzę krajową.

IV. Wyraz „załoga" obejmuje każdą osobę, pełniącą na pokładzie funkcję związaną z prowadzeniem lub bezpieczeństwem lotu statku powietrznego, albo też zatrudnioną na pokładzie, w jakikolwiekbądź sposób, przy obsłudze statku powietrznego, podróżnych lub ładunku.

V. Wyraz „okrąg" oznacza część terytorjum dokładnie określoną, a więc prowincję, gubernatorstwo, powiat, departament, kanton, wyspę, gminę, miasto, dzielnicę miasta, wioskę, port, skupienie i t. d. bez względu na rozległość i zaludnienie tych części terytorjum.

Lotnisko może stanowić okrąg na warunkach, przewidzianych w artykule 8 niniejszej Konwencji.

VI. Wyraz „obserwacja" oznacza odosobnienie osób w odpowiedniem pomieszczeniu. Wyraz „nadzór" oznacza, że osoby nie są odosobnione, że mogą one dowolnie zmieniać miejsce swego pobytu, lecz że są one zgłaszane władzom sanitarnym różnych miejscowości, do których osoby te się udają i podlegają badaniu lekarskiemu, celem stwierdzenia stanu ich zdrowia.

VII. Wyraz „dzień" oznacza okres dwudziestu czterech godzin.

Artykuł 2.

Wszystko to, co w niniejszej Konwencji dotyczy lotnisk, powinno być rozumiane, jako stosujące się mutatis mutandis do miejsc, przeznaczonych do wodowania samolotów wodnych i aparatów do nich podobnych.

D z i a ł I.

O lotniskach wogóle i ich personelu.

Artykuł 3.

Każda z Wysokich Układających się Stron zobowiązuje się zaopatrzyć swoje lotniska wyznaczone w zorganizowaną służbę sanitarną, przystosowaną do bieżących wymagań zapobiegawczych i obejmującą conajmniej pewne urządzenia, któreby zapewniały pomoc lekarza we wszystkich przypadkach, gdy obecność jego może być potrzebna do inspekcyj lekarskich, przewidzianych w niniejszej Konwencji.

Artykuł 4.

Każda z Wysokich Układających się Stron ma prawo decydować, czy biorąc pod uwagę niebezpieczeństwo chorób zakaźnych, na jakie jej terytorjum może być narażone, będzie ustanawiała lub też nie, lotniska sanitarne, oraz które lotniska wyznaczone będą w tym celu wybrane.

Artykuł 5.

Na lotnisku sanitarnem powinny być w każdym czasie do dyspozycji:

a) zorganizowana służba lekarska, do której będą przeznaczeni conajmniej jeden lekarz i jeden lub kilku funkcjonarjuszów sanitarnych z tem zastrzeżeniem, że personel ten nie będzie obowiązany do stałej obecności na lotnisku,
b) pomieszczenie na oględziny lekarskie,
c) narzędzia do pobierania i przesyłania materjału podejrzanego celem zbadania w laboratorjum, o ile przeprowadzenie tego badania na miejscu jest niemożliwe,
d) środki umożliwiające w razie potrzeby odosobnienie, przewożenie i pielęgnowanie chorych, zapobieganie styczności między poszczególnymi chorymi, jak również stosowanie wszelkich innych środków zapobiegawczych w miejscach do tego wyznaczonych, bądź na lotnisku, bądź też w jego pobliżu,
e) urządzenia niezbędne do dokonywania w razie potrzeby odkażania, dezynfekcji i odszczurzania, jak również do stosowania innych środków, ustanowionych w niniejszej Konwencji.

Lotnisko powinno być zaopatrzone w zbiorniki zdatnej i niepodejrzanej wody do picia w ilości wystarczającej, jak również w możliwie najbezpieczniejszy system usuwania odpadków i śmieci oraz odprowadzania wody zużytej. Lotnisko powinno być w miarę możności zabezpieczone przed szczurami.

Artykuł 6.

Lekarz lotniska sanitarnego powinien być urzędnikiem, zależnym od właściwej władzy sanitarnej lub zatwierdzonym przez nią.

Artykuł 7.

Każda z Wysokich Układających się Stron będzie komunikowała, celem podawania do wiadomości innych Wysokich Układających się Stron wykaz swych lotnisk sanitarnych, bądź Międzynarodowemu Urzędowi Higjeny Publicz-

nej, bądź Międzynarodowej Komisji Żeglugi Powietrznej, które będą sobie wzajemnie przekazywały otrzymywane w ten sposób wiadomości. Zawiadomienie powinno zawierać dla każdego lotniska dane, dotyczące jego położenia, urządzeń sanitarnych i personelu sanitarnego.

Wysokie Układające się Strony, które przystąpiły do Kodeksu sanitarnego Panamerykańskiego, mogą przesyłać do Międzynarodowego Urzędu Higjeny Publicznej zawiadomienia przewidziane w niniejszym artykule, jak i w artykułach 8, 37, 40, 58, 59 i 60 niniejszej Konwencji za pośrednictwem Biura Sanitarnego Panamerykańskiego.

Artykuł 8.

Aby lotnisko sanitarne mogło być wskazane, jako stanowiące okrąg, w celu notyfikacji chorób zakaźnych i stosowania innych postanowień niniejszej Konwencji należy:

1. aby było ono tak urządzone, żeby wejście i wyjście każdej osoby mogło być kontrolowane przez właściwą władzę,

2. aby w przypadku, gdyby choroba, wymieniona w art. 18 niniejszej Konwencji, powstała na obszarze sąsiednim, dostęp do lotniska był zakazany każdej osobie, podejrzanej o zarażenie, a przebywającej każdą inną drogą niż powietrzną, oraz by były zastosowane wszelkie środki, uznane przez władzę właściwą, w celu zapobieżenia, aby osoby przebywające na lotnisku stale lub przejściowo, były narażone na niebezpieczeństwo zarażenia się, bądź przez zetknięcie się z osobami zzewnątrz, bądź wszelkiemi innemi sposobami.

Aby lotnisko wyznaczone, które nie jest lotniskiem sanitarnem, mogło być również wskazane, jako tworzące okrąg, należy, między innemi, aby było ono przez swe położenie topograficzne w rzeczywistości zabezpieczone przed wszelką możliwością zarażenia.

Wysokie Układające się Strony będa notyfikowały Międzynarodowemu Urzędowi Higjeny Publicznej lotniska, ustanowione jako okręgi, zgodnie z postanowieniami niniejszego artykułu, Urząd zaś będzie komunikował to wyznaczenie innym Wysokim Układającym się Stronom oraz Międzynarodowej Komisji Żeglugi Powietrznej.

Dział II.

Sanitarne dokumenty pokładowe.

Artykuł 9.

Następujące zapisy powinny być umieszczone w dzienniku podróży, w rubryce „Uwagi".

1. zdarzenia natury sanitarnej, zaszłe na statku powietrznym podczas podróży;

2. zabiegi sanitarne, jakim był poddany statek powietrzny, w wykonaniu niniejszej Konwencji, przed odlotem lub podczas lądowań;

3. ewentualne informacje, dotyczące pojawienia się w kraju, który statek powietrzny opuszcza, jednej z chorób zakaźnych, wspomnianych w trzeciej części niniejszej Konwencji; zapisy te uskutecznia się w celu ułatwienia badań lekarskich, którym mogą być poddani podróżni, przybywający na lotniska z innego terytorjum.

W tym celu władze państwowe każdego kraju niezarażonego, w którym pojawiłaby się jedna z wyżej podanych chorób, powinny niezależnie od innych dróg, któremi są one obowiązane powiadamiać inne Państwa, o pochodzeniu i rodzaju danych przypadków, przesłać potrzebne zawiadomienia właściwym władzom wszystkich swoich lotnisk wyznaczonych. Władze te powinny w ciągu 15-dniowego okresu od chwili otrzymania pierwszej wiadomości wpisywać otrzymane informacje do dzienników podróży statków powietrznych przy ich odlocie.

Statki powietrzne nie są obowiązane do posiadania zaświadczeń zdrowia. Zapisy w dzienniku podróży w wykonaniu niniejszego artykułu będą sprawdzone i poświadczone bezpłatnie przez władzę właściwą lotniska.

Dział III.

Towary i poczta.

Artykuł 10.

Towary, znajdujące się na pokładzie statków powietrznych, mogą być poddane poza zarządzeniami, wyszczególnionemi w art. 25. 29, 33, 42, 44, 47, 49 i 51 niniejszej Konwencji—i takim czynnościom, jakie byłyby stosowane legalnie w danem państwie do towarów, przywożonych w jakikolwiekbądź inny sposób komunikacji.

Artykuł 11.

Nie podlegają żadnym zarządzeniom: listy i korespondencja, druki, książki, gazety, papiery handlowe, paczki pocztowe i wszelkie przesyłki pocztowe, o ile nie zawierają one przedmiotów, odpowiadających warunkom przewidzianym w artykule 33 niniejszej Konwencji.

CZĘŚĆ DRUGA.

Regulamin sanitarny, stosowany ogólnie.

Artykuł 12.

Na lotniskach sanitarnych lub wyznaczonych, lekarz, przydzielony do lotniska, ma prawo dokonać bądź przed odlotem, bądź po wylądowaniu statków powietrznych, oględzin sanitarnych podróżnych i załogi, gdy okoliczności usprawiedliwiają to zarządzenie.

Jednakże oględziny te powinny być połączone z innemi zwykłemi formalnościami policyjnemi i celnemi, aby uniknąć wszelkiej zwło-

ki i nie przeszkadzać dalszej podróży. Nie powinny one być powodem do pobierania jakiejkolwiek opłaty. Zastrzega się dla Rady Sanitarnej morskiej i kwarantannowej w Egipcie prawo pobierania opłat, przewidzianych w jej specjalnym ustroju.

Artykuł 13.

Władza właściwa na każdem lotnisku ma prawo, z zastrzeżeniem przypadku przewozu chorych statkiem powietrznym, specjalnie do tego przeznaczonym, zabronić na wniosek lekarza przydzielonego do lotniska, wsiadania do statku powietrznego osobom z objawami chorób zakaźnych.

W razie nieobecności lekarza, właściwa władza lotniska może odwlec odlot tych osób do chwili zasięgnięcia o nich opinji lekarza.

Artykuł 14.

Zabrania się wyrzucać lub dopuszczać do wypadania ze statków powietrznych podczas lotu przedmiotów, mogących spowodować powstanie chorób zakaźnych.

Artykuł 15.

Jeżeli zdarzy się potrzeba wysadzenia chorego na ląd, dowódca statku powietrznego w miarę możności, zawiadomi we właściwym czasie przed wylądowaniem lotnisko przybycia.

Artykuł 16.

Jeżeli na pokładzie statku powietrznego zajdzie przypadek choroby zakaźnej, nieprzewidzianej w części trzeciej niniejszej Konwencji a potwierdzony przez lekarza lotniska, należy zastosować zwykłe środki obowiązujące w kraju, gdzie lotnisko się znajduje. Chory może być wysadzony na ląd i, o ile właściwa władza sanitarna uzna to za wskazane, odosobniony w pomieszczeniu do tego przystosowanem; pozostali podróżni i załoga będą mogli udać się w dalszą podróż po oględzinach lekarskich i, o ile zajdzie tego potrzeba, po dokonaniu właściwych zabiegów sanitarnych.

Te spośród zabiegów sanitarnych, które są stosowane na lotniskach powinny być połączone z formalnościami policyjnemi i celnemi w taki sposób, aby statek powietrzny był możliwie najkrócej zatrzymany.

Artykuł 17.

Z wyjątkiem przypadków, wyraźnie przewidzianych w niniejszej Konwencji, statki powietrzne będą zwolnione od formalności sanitarnych, tak na lotniskach lądowania pośredniego, jak i na lotniskach przeznaczenia.

Nr. L. III/442/1/36 z dnia 22 stycznia 1936 r. w sprawie zmian w Rejestrze Państwowym Statków Powietrznych.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia o następujących zmianach w Rejestrze Państwowym Statków Powietrznych.

A. Zostały wpisane do Rejestru Państwowego Statków Powietrznych.

L. p.	Typ	Nr. fabr	Data zarej.	Nr. rej.	Znak rej.	Port macierzysty	Właściciel	Użytkownik
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Hanriot 28	30—57	12.9.34	255	SP—AMM	Katowice	Aer. Śląski	
2	Balon wolny	54	14.9.34	256	SP—AMY	Warszawa	A. R. P.	
3	R. W. D. 9	95	14.8.34	257	SP—DRA	,,	Min. Kom.	
4	,,	97	14.8.34	258	SP—DRB	,,	,, ,,	
5	R. XIII	56—20	16.8.34	259	SP—ANF	,,	A. R. P.	
6	,,	56—13	20.8.34	260	SP—AND	,,	,,	
7	R. XIII. D	56—145	20.8.34	261	SP—ANE	,,	,,	
8	,,	56—148	20.8.34	262	SP—ANG	,,	,,	
9	RWD 9	96	23.8.34	263	SP—DRC	,,	Min. Kom.	
10	,,	99	23.8.34	264	SP—DRD	,,	,,	
11	,,	100	23.8.34	265	SP—DRE	,,	,,	
12	,,	90	23.8.34	266	SP—DRF	,,	,,	
13	PZL. 26	5	25.8.34	267	SP—PZL	,,	,,	
14	,,	6	25.8.34	268	SP—PZM	,,	,,	
15	,,	3	25.8.34	269	SP—PZN	,,	,,	
16	,,	4	25.8.34	270	SP—PZO	,,	,,	
17	,,	2	25.8.34	271	SP—PZP	,,	,,	
18	Fokker VII-3 m.	70—7	10.9.34	272	SP—ABG	,,	P.L.L. ,,Lot"	
19	Balon wolny	53	14.9.34	273	SP—ANA	,,	A. R. P.	
20	,,	,,Toruń"	18.9.34	274	SP—ANK	,,	,, ,,	
21	RWD. 8	30—41	19.9.34	275	SP—ANJ	Biała Podl.	P. W. S.	
22	RWD. 5	87	20.9.34	276	SP—AMU	Katowice	Aer. Śląski	
23	RWD. 5	84	6.10.34	277	SP—LOP	Warszawa	Aer. Warsz.	
24	Leopard-Moth	7064	12.10.34	278	SP—BSZ	Poznań	B. Skórzewski	
25	Fokker VII -3 Wasp	5/1	13.10.34	279	SP—AMH	Warszawa	P. L. L. ,,Lot"	
26	Autogiro-C. 30	745	15.10.34	280	SP—ANN	,,	Min. Kom.	
27	S 1 Z	2	16.10.34	281	SP—AKW	,,	Aer. Warsz.	
28	Fokker F. VII 3 m. Wasp	2	18.10.34	282	SP—AMI	,,	P.L.L. ,,Lot"	
29	RWD. 8	89	25.10.34	283	SP—ANL	Poznań	Aer. Pozn.	
30	RWD. 8	94	7.11.34	284	SP—ANM	Katowice	Aer. Śląski	
31	RWD. 8	91	10.12.34	285	SP—AMW	Kraków	Aer. Krakow.	
32	Hanriot 28	30—259	31.12.34	286	SP—ANO	Katowice	Aer. Śląski	
33	RWD. 8	102	26.1.35	287	SP—ANR	Warszawa	Min. Kom.	Aer. Krak.
34	,,	93	26.4.35	288	SP—AMZ	,,	,,	Aer. Warsz.
35	Fokker VII 3m Wasp	3	13.2.35	289	SP—AMK	Warszawa	P.L.L. ,,Lot"	
36	RWD. 8	103	26.4.35	290	SP—ANS	,,	Min. Kom.	Aer. Pomorski
37	RWD. 8	105	26.4.35	291	SP—ANU	,,	,, ,,	,, Gdański
38	Fokker VII 3m Wasp	4	22.3.35	292	SP—AOC	,,	P.L.L. ,,Lot"	
39	RWD. 8	34—61	30.3.35	293	SP—APA	,,	Min. Kom.	
40	,,	34—62	30.3.35	294	SP—APB	,,	,, ,,	
41	,,	34—63	30.3.35	295	SP—APC	,,	,, ,,	Aer. Warsz.
42	,,	34—64	30.3.35	296	SP—APD	,,	,, ,,	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
43	RWD. 8	34—65	30.3.35	297	SP—APE	Warszawa	Min. .Kom.	Aer. Warsz.
44	,,	34—66	30.3.35	298	SP—APF	,,	,, ,,	
45	,,	34—67	3.4.35	299	SP—APG	,,	,, ,,	
46	,,	34—58	3.4.35	300	SP—APH	,,	,, ,,	
47	,,	34—69	3.4.35	301	SP—APJ	,,	,, ,,	
48	,,	34—70	3.4.35	302	SP—APK	,,	,, ,,	
49	,,	34—71	3.4.35	303	SP—APL	,,	,, ,,	
50	,,	34—72	3.4.35	304	SP—APM	,,	,, ,,	
51	PWS. 24 Wasp	587	30.3.35	305	SP—AMO	,,	P.L.L. ,,Lot"	
52	Lublin R. XVI b.	11—2	25.7.35	306	SP—AOH	,,	P. C. K.	
53	,,	11—3	25.7.35	307	SP—AOJ	,,	,,	
54	,,	11—4	25.7.35	308	SP—AOK	,,	,,	
55	,,	11—5	25.7.35	309	SP—AOL	,,	,,	
56	,,	11—6	25.7.35	310	SP—AOM	,,	,,	
57	PWS. 24 Wasp	588	10.4.35	311	SP—AMP	,,	P.L.L. ,,Lot"	
58	,,	590	10.4.35	312	SP—AMS	,,	,,	
59	,,	586	10.4.35	313	SP—AMN	,,	,,	
60	RWD. 8	111	18.4.35	314	SP—AOD	Wilno	Aer. Wileński	
61	,,	104	26.4.35	315	SP—ANT	Warszawa	Min. Kom.	Zw. Strz. Bydg.
62	,,	106	26.4.35	316	SP—ANW	,,	,, ,,	Aer. Śląski
63	,,	107	26.4.35	317	SP—ANX	,,	,, ,,	Woj. Kom. LOPP. Kiel.
64	,,	108	26.4.35	318	SP—ANY	,,	,, ,,	Aer. Krak.
65	,,	109	26.4.35	319	SP—ANZ	,,	,, ,,	Lub. Kl. Lotn.
66	,,	110	26.4.35	320	SP—AOB	,,	,, ,,	Aer. Wil.
67	Balon wolny ,,Syrena"	103	2.5.35	321	SP—ANC	,,	,, ,,	
68	Fokker VII 3m Wasp	5/6	8.5.35	322	SP—AOE	,,	P.L.L. ,,Lot"	
69	RWD. 13	112	6.6.35	323	SP—AOA	,,	D. W. L.	
70	RWD. 8	34—89	6.6.35	324	SP—ASM	,,	Min. Kom.	
71	,,	34—90	6.6.35	325	SP—ASN	,,	,, ,,	
72	,,	34—91	6.6.35	326	SP—ASO	,,	,, ,,	Aer. Warsz.
73	Fokker VII 3m Wasp	8	14.6.35	327	SP—AOF	,,	P.L.L. ,,Lot"	
74	RWD. 8	34—88	25.6.35	328	SP—APN	,,	Min. Kom.	Aer. Śląski
75	Fokker VII 3m Wasp	11	19.7.35	329	SP—AOG	,,	P.L.L. ,,Lot"	
76	RWD. 10	73	24.7.35	330	SP—ALC	,,	D. W. L.	
77	RWD. 8	62	23.7.35	331	SP—ATL	,,	Min. Kom.	Kl. Lotn. PWS
78	T. W. 12	prototyp	27.7.35	332	SP—ALF	Biała P.	Kl. Lotn. PWS	
79	PWS 24 Wasp Jr.		29.7.35	333	SP—ASY	Warszawa	Min. Kom.	
80	Douglas DC	1377	2.8.35	334	SP—ASK	,,	P.L.L. ,,Lot"	
81	,,	1378	3.8.35	335	SP—ASL	,,	,,	
82	Hanriot 28	30—229	6.8.35	336	SP—AOX	,,	Min. Kom.	Kl. Lotn. PWS
83	,,	30—286	6.8.35	337	SP—AOY	,,	,, ,,	Kl. Lotn. PWS
84	RWD. 13	114	7.8.35	338	SP—ATB	,,	,, ,,	Aer. Gdański
85	RWD. 8	92	7.8.35	339	SP—ASP	,,	,, ,,	,, Pozn.
86	,,	93	7.8.35	340	SP—ASR	,,	,, ,,	,, Łódzki
87	,,	94	7.8.35	341	SP—ASS	,,	,, ,,	,, Wileński
88	,,	95	7.8.35	342	SP—AST	,,	,, ,,	,, Łódzki
89	,,	99	7.8.35	343	SP—ASU	,,	,, ,,	Kl. Lotn. PWS
90	Hanriot 28	30—218	16.8.35	344	SP—APS	,,	,, ,,	Aer. Łódzki
91	,,	30—191	16.8.35	345	SP—APT	,,	,, ,,	,, ,,
92	,,	30—154	24.8.35	346	SP—APO	,,	,, ,,	Aer. Wileński
93	,,	30—72	24.8.35	347	SP—APP	,,	,, ,,	,, Wileński
94	,,	30—236	24.8.35	348	SP—ASB	,,	,, ,,	,, Poznański
95	,,	30—183	24.8.35	349	SP—ASC	,,	,, ,,	,, Poznański
96	,,	30—150	24.8.35	350	SP—ASD	,,	,, ,,	,, Poznański

1	2	3	4	5	6	7	8	9
97	Hanriot 28	30—36	4.9.35	351	SP—AOR	Warszawa	Min. Kom.	Aer. Śląski
98	„	30—47	4.9.35	352	SP—AOS	„	„ „	„ „
99	„	30—86	4.9.35	353	SP—ASH	„	„ „	„ Warsz.
100	Balon wolny „Legjonowo"	104	5.9.35	354	SP—ANH	„	Aer. Warsz.	
101	RWD. 13	117	20.9.35	355	SP—ATE	„	D. W. L.	
102	Fokker VII 3m Wasp	10/8	21.9.35	356	SP—AOT	„	P.L.L. „Lot"	
103	Hanriot 28	30—49	16.10.35	357	SP—AON	„	Min. Kom.	Aer. Pomorski
104	„	30—264	16.10.35	358	SP—APU	„	„ „	„ Łódzki
105	„	30—64	16.10.35	359	SP—ARY	„	„ „	„ Pomorski
106	„	30—253	16.10.35	360	SP—ASI	„	„ „	Kl. Lotn. PWS
107	„	30—151	16.10.35	361	SP—AUA	„	„ „	Aer. Warsz.
108	„	30—41	16.10.35	362	SP—AUB	„	„ „	„
109	„	30—289	16.10.35	363	SP—AUC	„	„ „	„
110	„	30—227	14.12.35	364	SP—AUD	„	„ „	„
111	„	30—261	24.10.35	365	SP—AUE	„	„ „	„
112	Morane	50—68	19.10.35	366	SP—ATS	„	„ „	„ Krakow.
113	Hanriot 28	30—63	24.10.35	367	SP—ATM	„	„ „	„ Krakow.
114	„	30—292	24.10.35	368	SP—AXD	„	„ „	„ Wileński
115	„	30—192	24.10.35	369	SP—AXP	„	„ „	Kl. Lotn. PWS
116	„	30—217	24.10.35	370	SP—AXR	„	„ „	„
117	„	30—129	24.10.35	371	SP—AXS	„	„ „	„
118	Morane	50—52	24.10.35	372	SP—AUK	Kraków	„ „	Aer. Krakow.
119	„	50—17	24.10.35	373	SP—AUL	„	„ „	„ „
120	„	50—65	24.10.35	374	SP—AUM	„	„ „	„ „
121	„	50—62	24.10.35	375	SP—AUN	„	„ „	„ „
122	„	50—27	30.10.35	376	SP—ATT	Warszawa	„ „	„ Warsz.
123	„	50—6	8.11.35	377	SP—ATW	„	„ „	„ „
124	Hanriot 28	30—142	15.11.35	378	SP—ASG	„	„ „	„ Lwowski
125	„	30—14	22.11.35	379	SP—AOW	„	„ „	„ Gdański
126	„	30—127	22.11.35	380	SP—AUS	„	„ „	„ „
127	„	30—6—S	22.11.35	381	SP—AUT	Warszawa	„ „	„ „
128	„	30—203	22.11.35	382	SP—AUF	„	„ „	„ Warsz.
129	Morane	2347	26.11.35	383	SP—AXF	„	„ „	„ Poznań.
130	„	2395	26.11.35	384	SP—AXG	„	„ „	„ „
131	„	50—41	26.11.35	385	SP—AXH	„	„ „	„ „
132	Hanriot 28	30—169	26.11.35	386	SP—AOO	„	„ „	„ Śląski
133	„	30—119	30.11.35	387	SP—AUG	„	„ „	„ Warsz.
134	„	30—211	14.12.35	388	SP—AUH	„	„ „	„ „
135	Morane	50—19	14.12.35	389	SP—ATU	„	„ „	„ „
136	Hanriot 28	305—S	14.12.35	390	SP—AXM	„	„ „	„ Pozn.
137	„	30—4—S	14.12.35	391	SP—AXX	„	„ „	„ Pomorski
138	RWD. 13	113	16.12.35	392	SP—ATA	„	„ „	„ Poznań.
139	„	115	16.12.35	393	SP—ATC	„	„ „	„ Warsz.
140	„	116	16.12.35	394	SP—ATD	„	„ „	„ Krak.
141	„	119	16.12.35	395	SP—ATF	„	„ „	„ Wileński
142	RWD. 13	120	16.12.35	396	SP—ATG	Warszawa	Min. Kom.	Śl. Kom. Woj. L. O. P. P.
143	RWD. 8	34—151	21.12.35	397	SP—AYP	„	„ „	Aer. Warsz.
144	„	34—152	21.12.35	398	SP—AYR	„	„ „	„ Gdański
145	„	34—153	21.12.35	399	SP—AYS	„	„ „	„ Wileński
146	„	34—154	21.12.35	400	SP—AYT	„	„ „	„ Krak.
147	„	34—155	21.12.35	401	SP—AYU	„	„ „	„ Lwowski
148	„	34—156	21.12.35	402	SP—AYW	„	„ „	„ Pozn.
149	„	34—157	21.12.35	403	SP—AYX	„	„ „	„ Śląski
150	„	34—158	21.12.35	404	SP—AYY	„	„ „	Kl. Lotn. PWS

B. Zostały skreślone z Rejestru Państwowego Statków Powietrznych.

L. p.	Typ	Nr. rej	Znak rej.	Właściciel	Użytkownik	Data skreśl.
1	2	3	4	5	6	7
1	Junkers L 5	24	SP—AAH	P. L. L. „LOT"		12.6.35
2	Fokker F. VII 3 m	74	SP—AFC	„		23.10.35
3	„	69	SP—ABF	„		23.10.35
4	„	71	SP—ABH	„		17.6.35
5	„	72	SP—ABJ	„		26.3.35
6	„	73	SP—ABK	„		1.10.35
7	„	68	SP—ABE	„		23.10.35
8	Albatros	44	SP—ABR	Aer. Wileński		5.4.35
9	R. X.	50	SP—ABW	Zakł. Mech. E. Plage i Laśkiewicz		23.10.35
10	J. D. 2	60	SP—ACA	Aer. Warszawski		16.8.35
11	RWD 2	47	SP—ACE	„ „		19.8.35
12	Albatros B. II.	66	SP—ACS	„ Poznański		21.6.35
13	PWS 51	92	SP—ADC	Kl. Lotn. PWS.		30.3.35
14	L. K. L. 2	96	SP—ADE	Lub. Kl. Lotn.		4.1.35
15	RWD 2	82	SP—ADG	A. R. P.	Aer. Warsz.	9.10.34
16	„	83	SP—ADH	Aer. Poznański		5.6.35
17	„	84	SP—ADJ	A. R. P.	„ Wileński	5.6.35
18	RWD 4	87	SP—ADM	Aer. Krakowski		23.10.35
19	Hanriot 28	117	SP—ADU	„ Poznański		5.3.35
20	Moryson II	152	SP—AED	„ Poznański		12.8.35
21	RWD 4	97	SP—AEK	„ „		5.6.35
22	S. 1	101	SP—AEM	„ Krakowski		13.3.35
23	RWD 4	110	SP—AEZ	„ Warszawski		7.11.35
24	PZL 2	112	SP—AFA	P. Z. L.		7.11.35
25	RWD 4	113	SP—AFC	Aer. Śląski		19.8.35
26	PZL 5	147	SP—AFG	„ Warszawski		7.11.35
27	PZL 5	142	SP—AFL	„ Śląski		26.9.35
28	PZL 5	135	SP—AFP	„ „		13.3.35
29	Hanriot 28	116	SP—AFR	„ Warszawski		23.10.35
30	„	119	SP—AFS	„ Krakowski		23.10.35
31	S. 1	140	SP—AFT	„ „		13.3.35
32	Hanriot 28	146	SP—AGM	„ Krakowski		7.11.35
33	„	154	SP—AGX	„ Wileński		4.1.35
34	PZL 19	175	SP—AHK	Zarz. Gł. „LOPP"		3.10.35
35	Hanriot 28	176	SP—AHU	Aer. Warszawski		23.10.35
36	RWD 5	177	SP—AJA	„ „		23.10.35
37	„	195	SP—AJU	Zarz. Gł „LOPP"		23.10.35
38	Hanriot 28	187	SP—AJW	Aer. Łódzki		23.10.35
49	„	188	SP—AJY	„ „		23.10.35
40	„	193	SP—AJZ	„ Lwowski		1.10.35
41	S 1 Z	191	SP—AKD	„ Warszawski		13.3.35
42	Hanriot 28	212	SP—AKH	Kl. Lotn. PWS.		30.3.35
43	„	225	SP—AKM	Aer. Poznański		8.7.35
44	D. H. Moth	223	SP—ALH	„ Warszawski		7.11.35
45	RWD 5	230	SP—ALT	Min. Kom.		7.11.35
46	Hanriot 28	233	SP—AKT	Kl. Lotn. PWS		8.8.35
47	„	235	SP—AFW	Aer. Warszawski		23.10.35
48	„	236	SP—AMA	„ „		23.10.35
49	D. K. D. 4	249	SP—ABL	„ Krakowski		30.7.35
50	Hanriot 28	250	SP—ALA	„ Łódzki		30.9.35
51	„	251	SP—AHB	„ Wileński		5.4.35
52	RWD 9	257	SP—DRA	Min. Kom.		23.10.35
53	„	265	SP—DRE	„ „		23.10.35
54	RWD 8	275	SP—ANJ	Wytw. PWS		23.10,35

73.

Nr. L. II/311/4/36 z dnia 9 marca 1936 r. w sprawie informacyj dla lotników polskich, udających się drogą powietrzną do Państw obcych.

Informacje bieżące (1):

1. A u s t r a l j a — Zarządzenie o uprzedniem zawiadamianiu o przylocie statków powietrznych obcych (B.d.R. 709/36).

2. A u s t r j a — Ogłoszenie tekstu przepisów z dn. 20 stycznia 1936 r. w sprawie łączności lotniczej na wypadek złej pogody (N.f.L. 6/36).

Dane techniczne radjolatarni na lotnisku w Wiedniu (B.d.R. 711/36).

3. B e l g j a — Wykładanie znaku „T" do lądowania na lotnisku w Brukseli — ważne ostrzeżenie dla statków powietrznych, użytkujących to lotnisko (B.d. R. 708/36).

— Strefy koło Brukseli, przelot nad któremi został poddany ograniczeniom (B.d.R. 711/36).

— Miejsca przelotu granicy francusko-belgijskiej (B.d.R. 711/36).

4. B r y t a n j a (Anglja) — Ogłoszenie planów i opisu lotniska celnego Portsmouth (N.f.L. 5/36).

— Zarządzenie o zachowaniu ostrożności przy używaniu anten zwisających z samolotów (B.d.R. 706/36).

— Przypomnienie o konieczności przestrzegania stref niebezpiecznych i zakazanych (B.d.R. 706/36 i B.d.R. 712/36).

— Ognie graniczne oraz urządzenie nowych anten na lotnisku Croydon (B.d.R. 710/36).

— Rozdział radjotelefoniczny wiadomości meteorologicznych oraz rozkład pracy tego rozdziału (B.d.R. 712/36).

5. C z e c h o s ł o w a c j a — Poselstwo Republiki Czeskosłowackiej zawiadomiło Rząd Polski, że na obszarze Czechosłowacji zostały utworzone patrole żandarmerji lotniczej.

Patrole przedewszystkiem mają na celu czuwanie, by statki powietrzne zarówno czeskosłowackie, jak i obce lecące nad obszarem tego Państwa, przestrzegały przepisy międzynarodowe i krajowe, normujące żeglugę powietrzną.

W szczególności patrole te mają za zadanie stwierdzanie identyczności legalności przelotów statków powietrznych obcych,, przelatujących nad obszarem Czechosłowacji bez lądowania oraz ściganie tych statków, które naruszają przepisy lotnicze.

Samoloty, oddane przez władze czeskosłowackie do użytku patroli, są pomalowane na kolor zielono-szarawy, przyczem przód kadłuba oraz przednie krawędzie natarcia powierzchni nośnych — na kolor szkarłatno-różowy. Na stateczniku pionowym ogona są umieszczone barwy narodowe czeskosłowackie w trójkącie.

Samoloty, oddane dotąd do użytku, są oznaczone następującemi znakami przynależności państwowej i rejestracji OK—PAA, OK—PAB, OK—PAC, OK—PAD, OK—PAE, namalowanemi kolorem różowo-szkarłatnym na obydwu bokach kadłuba oraz na powierzchniach skrzydeł.

Samoloty te są zaopatrzone w karabiny maszynowe oraz pistolety do rakiet świetlnych i dymnych.

6. D a n j a — Strefy niebezpieczne w zatokach Koge i Avedore — strzelanie artyleryjskie (B.d.R. 708/36).

— Przelot nad Grenlandją i lądowanie w Grenlandji nie mogą być dokonywane bez uprzedniego zezwolenia (B.d.R. 709/36).

— Zawiadomienie o sygnałach w przypadku strzelania z fortów Sundet koło Kopenhagi i innych poligonów w Danji (B.d.R. 710/36):

7. E g i p t — Informacje o lotnisku Solloum wraz z opisem i planem (B.d.R. 708/36).

— Ogłoszenie dekretu — ustawy o żegludze powietrznej z 1935 r. oraz dekretu normującego żeglugę powietrzną z tegoż roku (B.d.R. 710/36).

8. E s t o n j a — Ogłoszenie tłomaczenia wyciągu przepisów łączności lotniczej radjowej (N.f.L. 4/36).

9. F r a n c j a — Zawiadomienie o wyznaczonych szlakach lotu na trasie Paryż—Londyn, oraz Paryż-Bruksela (N.f.L. 1/36).

— Ogłoszenie miejsc przelotu granicy pomiędzy Francją a Belgją (N.f.L. 2/36).

— Ogłoszenie stref zakazanych w Guajanie francuskiej (N.f.L. 2/36).

— Ogłoszenie strefy niebezpiecznej koło Reims (N.f.L. 4/36).

— Warunki korzystania z lotnisk w Buc, Toussus le Noble i Toussus-Paris (B.d.R. 706/36).

— Opisy lotnisk: Bourges-Lochy (Cher) i Bourges-Nohant (Cher) — (B.d.R. 706/36).

— Uruchomienie na lotnisku Bourget-Dugny latarni lotniczej, położenie latarni (B.d.R. 706/36).

— Przeszkody na lotnisku Alep (B.d.R. 706/36).

— Wykaz i Atlas lotnisk francuskich (wskazanie, gdzie można nabyć) (B.d.R. 707/36).

— Strefa niebezpieczna Sisonne (B.d.R. 707/36).

(1) **Skróty:**

Celem uniknięcia wielokrotnego powtarzania w informacjach dla lotników polskich o przepisach obcych pełnych nazw organów urzędowych cudzoziemskich, skąd zostały zaczerpnięte te informacje, ustala się następujące skróty:

a) dla wydawnictwa urzędowego perjodycznego Międzynarodowej Komisji Żeglugi Powietrznej — C. I. N. A., p. t. „Bulletin de Renseignements de la CINA" — skrót B. d. R.

b) dla wydawnictwa urzędowego perjodycznego Ministerstwa Żeglugi Powietrznej Rzeszy Niemieckiej, p. t. „Nachrichten für Luftfahrer" — skrót N. f. L.

Inne skróty zostaną podane w miarę czerpania informacyj z innych źródeł.

Skróty będą umieszczane w nawiasach w końcu każdej informacji wraz z numerem bieżącym wydawnictwa i oznaczeniem roku, np. (B. d. R. 706/36) lub (N. f. L. 1/36).

— Uruchomienie drugiego radjogonjometru na lotnisku Bourget-Dugny (B.d.R. 708/36).

— Oświetlenie linji P. T. T. (przeszkoda lotnicza) w Herblay w rejonie Paryża (B.d.R. 708/36).

— Rozkład pracy radjostacyj lotniczych kontynentalnych (B.d.R. 711/36).

10. Finlandja — Ogłoszenie opisu i mapki stref zakazanych (N.f.L. 6/36).

11. Grecja — Ogłoszenie bramy wlotowej o szerokości 2 km. pomiędzy Grecją a Jugosławją wzdłuż linji kolejowej Bitolj (Monastyr) — Florina (B.d.R. 706/36).

— Nadawanie radjowe depesz meteorologicznych przez radjostację w Salonikach (B.d.R. 711/36).

— Nadawanie radjowe depesz meteorologicznych przez radjostację Rion (SXX) (B.d.R. 712/36).

12. Hiszpanja -- Tłomaczenie zarządzenia z dn. 8.VII. 1935 r. w sprawie przewozu i używania aparatów fotograficznych w lotnictwie (N.f.L. 4/36). i B.d.R. 706/36).

13. Holandja — Przeszkody i przepisy ruchu na lotnisku Schiphol (B.d.R. 706/36).

— Zmiana ustawy lotniczej (B.d.R. 706/36).

— Wydawnictwa informacyjne holenderskie dla pilotów (B.d.R. 707/36).

— Rozkład nadawania przez radjo depesz meteorologicznych (B.d.R. 708/36).

— Uzupełnienie powyższego rozkładu (B.d.R. 709/36).

— Służba radjokomunikacyjna na lotnisku Schiphol (B.d.R. 710/36).

14. Indje Br. — Wykaz lotnisk, z których mogą korzystać statki powietrzne cywilne (B.d.R. 711/36).

15. Irak. — Ustalenie obowiązkowych szlaków lotu (B.d.R. 712/36).

16. Italja. — Uzupełnienie wykazu lotnisk cywilnych (B.d.R. 706/36).

Ogłoszenie dekretu królewskiego z dn. 9 maja 1935 r. w sprawie nowych reguł dokonywania zdjęć fotograficznych z pokładu statków powietrznych (B.d.R. 709/36).

17. Litwa. — Ogłoszenie tłomaczenia tekstu ustawy lotniczej litewskiej z d. 13.IV. 1935 r. (N.f.L. 3/36).

18. Niemcy. — Zachowanie warunków lotu nad Berlinem (N.f.L. 5/36).

— Ogłoszenie o strefie niebezpiecznej w Głogau i Pillau (N.f.L. 5/36).

— Wykaz lotnisk użytku publicznego i celnych (B.d.R. 707/36).

— Strefa niebezpieczna Wuster - Heide (wznoszenie latawców i balonów na uwięzi) (B.d.R. 707/36).

— Wykonywanie lotów bez widoczności na lotniskach Berlin — Tempelhof i Hannower (B.d.R. 708/36).

19. Siam. — Ogłoszenie uzupełnień ustawy o żegludze powietrznej oraz taryf opłat za korzystanie z lotnisk i hangarów (B.d.R. 710/36).

20. Sudan. — Przepisy o przylocie i przelocie, formalności administracyjne i celne, lotniska, pomoc i opieka i t. p. (B.d.R. 708/36).

21. Szwecja. — Ogłoszenie zmiany stref zakazanych w Szwecji (N.f.L. 1/36).

— Ogłoszenie planu i opisu lotniska Jönkögning (N.f.L. 1/36).

22. Węgry. — Ogłoszenie przepisów o dokonywaniu lotów nad osiedlami i skupieniami ludzi (N.f.L. 2/36).

SPROSTOWANIE.

W Dz. Urz. Min. Kom. Nr. 5 z dn. 24 stycznia 1935 r. powinno być na stronie 17, poz. 21 we wstępie zamiast Nr. L-IV/945/3/36 Nr. L-IV/945/2/36.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 82453. 29.III.36. 2000.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.